

**HAVNEREGULATIV
FOR
MO i RANA HAVN KF
(MRH-KF)**

2018



MO I RANA HAVN

8601 MO I RANA

Regulert 01.01.18

Alle priser er ekskl. mva om ikke annet er spesifikk nevnt

MO I RANA HAVN

Pb. 185, 8601 MO I RANA

TELEFONER:

Havnekontor	75 13 47 00
Bulkterminalen	75 13 47 10
Havnefogd	75 13 47 03/908 04 720
Økonomisjef	75 13 47 06/913 13 693

VHF- telefon; havnekontor/havnebåt
Lyttkanal: 16/12
Arbeidskanal: 12

Beredskapsvakt havnebåt: 975 10 200 T/B " Kørven II"

Havnebåt «Kørven II». 975 12 200

Web	www.moiranahavn.no
E-mail adresse	havna@moiranahavn.no

INNHALDSFORTEGNELSE

KAP. I ALMINNELIGE BESTEMMELSER	4
KAP.II AVGIFTER OG VEDERLA.....	5
Anløpsavgift.....	5
Kaivederlag.....	6
Trafikkvederlag.....	7
Varevederlag.....	8
Isvederlag.....	9
KAP. III VEDERLAG (TJENESTER)	9
Opplagsvederlag for varer på kaier og skur.....	10
Terminalgebyr.....	11
Renovasjonsgebyr.....	11
Salg av ferskvann.....	11
Snødeponering	11
Draft Survey	12
Kranleie	13 - 14
Toraneskaia/Bulkterminalen.....	
Leie hjullaster.....	14
T/B"Kørven II"	14
T/B"Luna Tug"	14
Fortøyning/losskasting.....	16
Kranleie Bulkterminalen	16
Festeavgifter	16
Strøm	16
ISPS-gebyr.....	17
Persontimer (timesatser)	17
Torghandel	17

KAP. I ALMINNELIGE BESTEMMELSER

1.1 Formål

Havneavgiftene skal sammen med havnas øvrige inntekter (vederlag) bringe til veie de midler Mo i Rana Havn KF (heretter kalt MIRH-KF) trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner m.v. Basis for avgiftene skal være MIRH-KFs kostnader og utgifter.

Vederlag, leier og gebyrer er basert på privatrettslige regler. Kunden er forpliktet til å betale den pris som til en hver tid er vedtatt, eller til den pris som er avtalt. Alle priser er i norske kroner og eksklusive merverdiavgift samt avgifter.

1.2 Hjemmel

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 20. desember 2010 med hjemmel i lov 17.april 2009 nr. 19 om Havner og farvann. Havnen skal dekke sine kostnader først og fremst gjennom å ta betalt for de tjenester havnen tilbyr jfr. lovens § 25. I § 42, 4. ledd er det tatt inn følgende bestemmelse: ” Den som tilbyr havne- og transporttjenester fastsetter pris og andre forretningsvilkår”.

Anløpsavgiften er fastsatt etter forskrift 2010-12-20 nr. 1762 som omhandler kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift med hjemmel i havne- og farvannsloven §8, § 25 og § 52. Havneregulativet 2018 er vedtatt av havnestyret i sak xx/17 og kommunestyret i sak xx/17, den 11.12.2017

1.3 Ikrafttredelse, opphevelse

Havneavgiftsregulativet trer i kraft fra 1.januar 2018 og inntil videre.

1.4 Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften. Dersom kunden ikke betaler til avtalt tid kreves renter i henhold til lov av 17.desember 1976 nr. 100 (Forsinkelsesrenteloven).

1.5 Inndrivelse av gebyr og avgift

For inndrivelse av gebyr, avgift og panterett, vises det til § 55 og § 56 i Havne- og farvannsloven samt lov av 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (Sjøloven) Manglende vederlag innkreves etter privatrettslige regler.

KAP. II AVGIFTER OG VEDERLAG

II.1. ANLØPSAVGIFT (Jfr. Forskrift nr 1762 av 20.12.2010)

II.1.1 Beregningsgrunnlag for anløpsavgift

Anløpsavgiften beregnes etter fartøyets bruttotonnasje. For fartøyer med en lengde på 24 m eller mer skal bruttotonnasjen være fastsatt i samsvar med målekonvensjonen av 1969.

II.1.2 Regulativ for anløpsavgift

Med de unntak som er nevnt nedenfor, skal alle fartøyer som anløper havnen, betale følgende avgifter til havnekassen:

Av de første	300	BT	kr.	0,72	pr. tonn
Av de neste	300	BT	kr.	0,75	pr. tonn
Av de neste	600	BT	kr.	0,95	pr. tonn
Av de neste	800	BT	kr.	1,10	pr. tonn
Av de neste	1000	BT	kr.	1,10	pr. tonn
Av de neste	2000	BT	kr.	1,10	pr. tonn
Av de neste	5000	BT	kr.	1,32	pr. tonn
Av de neste	10000	BT	kr.	1,32	pr. tonn
Av de neste	20000	BT	kr.	1,10	pr. tonn

Minste avgift kr. 100,00

II.1.3 Fartøyer som ligger i havn og som benyttes til bosted, lagring av varer eller lignende skal betale kr 2,- pr. BT pr. mnd eller del derav.

II.1.4 Fritatt for anløpsavgift er:

II.1.4.1. *Fartøyer som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnen.*

II.1.4.2. Fartøyer som anløper havnen på grunn av skade eller nødtilstand når oppholdet ikke varer mer enn 2 døgn og fartøyet herunder ikke laster eller lossar - eller tar ombord skipsfornødenheter eller passasjerer.

II.1.4.3. Bergings- og isbryterfartøyer under utførelse av berging og isbryting

II.1.4.4. Fartøyer under 15 m lengde.

II.1.4.5. Orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske (Jfr. Kgl.res.av 02.12.94 § 5)

II.1.4.6. Kystverkets fartøyer som utfører arbeid innenfor havnedistriktet.



II.2. KAIVEDERLAG

II.2.1 Fartøyer som legger til ved MIRH-KFs kaier, betaler kaivederlag etter nedenstående satser. Vederlaget betales en gang pr. døgn eller del av døgn.

Det betales dog alltid vederlag for ett døgn.

BT - intervall		NOK pr BT	NOK akkumulert
for de første 500 BT	0-500	0,51	255
for de neste 500 BT	501-1000	0,68	595
for de neste 1000 BT	1001-2000	0,63	1225
for de neste 1000 BT	2001-3000	0,51	1735
for de neste 2000 BT	3001-5000	0,45	2635
for de neste 5000 BT	5001-10000	0,50	5135
for de neste 40000 BT	10001-50000	0,55	27135
for alle over 50000 BT		0,14	

II.2.2 Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid kaivederlag for minst ett døgn.

For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kaien er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetiden med den tid fartøyet har vært borte fra kaien.

Skifter fartøyet fra en plass ved kommunale kaier til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenom avgiftsområdets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

II.2.3 Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyet ved havnevesenets kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale full kaiavgift etter gjeldende satser.

II.2.3.1 Fritidsbåter som ligger ved havnevesenets flytebrygge betaler kaivederlag etter følgende satser som er fritatt for mva.

Pr.	døgn	kr.	100,00
Lagring på land 01 Juni 31 Mai		Kr.	3000,00
<i>Bruk av havnas utstyr for kjøring til/fra lagringssted vil bli fakturert etter gjeldende satser.</i>			

II.2.4 Fritatt for kaivederlag er:

II.2.4.1 Orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske (Jfr. Kgl.res.av 02.12.94 § 5)

II.2.4.2 Kystverkets fartøyer som utfører arbeid innenfor havnedistriktet.

II.3. TRAFIKKVEDERLAG

For varer med opprinnelse i land utenfor EØS-området som innføres over havnen med skip og som fortolles, utleveres tollfritt eller tollekspederes til godkjent lager for ufortollete varer, kan det oppkreves trafikkavgift fra vareeier til havnekassen. Avgiftspliktige varer som er ankommet fra utlandet og som sendes på tollpass til annet innenriks sted uten å ha vært belastet med trafikkavgift eller tollekspederes til godkjent lager for ufortollete varer. Trafikkavgiften beregnes etter tollstedets avgiftsregulativ. Avgiften tilfaller havnen der varene er innført.

II.3.1. Regulativ for trafikkvederlag:

Vareslag	Avgift i kr. pr. tonn	
Tilberedte næringsmidler	kr	13,00
Salt,svovel, jord, stein, kalk,sement	kr	2,50
Malm, slagg, kvarts	kr	1,00
Mineralsk brensel, oljer, kull, koks	kr	1,00
Kjemiske produkter og syrer	kr	5,00
Tre, trevarer, trekull	kr	pr. m3 0,60
Kjeramiske produkter: Glass, glassvarer	kr	7,50
Uedle metaller og varer derav	kr	1,50
Jern og stålprodukter	kr	1,50
Maskiner, apparater og mekaniske redskaper	kr	25,00
Kjøretøyer	kr	25,00
Andre varer	kr	4,00

II.3.2.Fritatt for trafikkvederlag er:

- passasjerers bagasje,
- postforsendelse,
- varer som er bedervet og derfor tilintetgjøres under Tollvesenets kontroll,
- skipsfornødenheter som proviant og lignende til fartøyets eget bruk,
- varer som på grunn av lastens forskyvning, omstuing eller av andre grunner foreløpig losses for siden å innlastes i samme skip,
- norske eksportvarer eller varer med opprinnelse i et EØS-land som returneres til Norge fra utlandet p.g.a. feil eller mangler ved varene.

II.4. VAREVEDERLAG

II.4.1 Varevederlaget kreves opp av MIRH-KF for alle varer som bringes ombord eller i land over MIRH-KFs kaier. Oppkreving og beregning skal skje i samsvar med dette havneregulativ.

Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er dens brutto vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet, $1 \text{ m}^3 = 0,5 \text{ tonn}$.

II.4.2. Regulativ for varevederlag

Varevederlag for samtlige varer skal være kr. 14,00 pr. tonn med følgende unntak:

Asfalt .	kr. 9,30	pr.tonn
Sement i bulk	kr. 9,30	pr. tonn
Kvarts og Kalkstein.	kr. 9,30	pr. tonn
Slopvann	kr. 9,30	pr. tonn
Singel og sand i bulk	kr. 9,30	pr. tonn
Biler, traktorer, campingvogner og anleggsbrakker	kr. 340,00	pr. stk
Anleggsmaskiner under 25 tonn	Kr. 635,00	pr. stk
Anleggsmaskiner over 25 tonn	Kr. 840,00	pr. stk
Båter under 30`	kr. 635,00	pr. stk
Båter over 30`	kr. 840,00	pr. stk
Tømmer/trevirke	kr. 9,00	pr. m3
Levende fisk	kr. 380,00	pr tonn
Containere	Kr. 108,00	pr.stk

Satsene er merverdiavgifts pliktig.

II.4.3.Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviant og andre skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov.

II.4.4 Varevederlag beregnes ut fra følgende kriterier

II.4.4.1 Varevederlaget gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havna og som føres over MIRH-KFs kaier.

II.4.4.2 For varer som ankommer havna i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, erlegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet, erlegges dog varevederlaget ved utgående.

II.4.4.3 Varevederlag pålegges også varer som overføres fra et skip til et annet uten å passere kaianlegget hvis et av fartøyene ligger ved kaien. Vederlaget oppkreves med et tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien.

II.4.4.4 Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

II.4.4.5 Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

II.4.4.6 Vederlaget kan oppkreves av lokale skipsmeglere/havneoperatører mot en godtgjørelse på 10% av beregnet. Jfr. Forskrift av 02.12.94 nr. 1077 §§ 11 e og 16.

II.5. ISVEDERLAG

II.5.1 Av ethvert fartøy som anløper Mo i Rana havn i tidsrommet 1.desember og 31.mars oppkreves isavgift etter følgende regulativ:

II.5.2 7 - sju - øre pr. BT for inngående og det samme for utgående.

II.5.3 Max.avgift kr. 750,00 pr. anløp.

II.5.4 Fritatt for isvederlag er:

II.5.4.1 Orlogsfartøyer, såvel norske som utenlandske.

II.5.4.2 Kystverkets fartøyer som utfører arbeid innenfor havnedistriktet.

KAP. III VEDERLAG (TJENESTER)

6. OPPLAGSVEDERLAG FOR VARER PÅ KAIER OG I SKUR

6.1 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR OPPLAGSVEDERLAG

Av varer som blir liggende over 2 arbeidsdager etter endt lossing, plikter varemottaker å betale opplagsvederlag av overliggende varer til havnekassen for hvert døgn eller del av døgn etter følgende takster: Jfr.Forskrift av 02.12.94, § 11d).

6.2 Regulativ for opplagsvederlag

På åpent areal:

Containere m/last	kr. 110,00 pr.TEU *)
Pr.døgn på kai, åpent areal:	kr. 5,45 pr. m ²
Pr.døgn i lager eller skur:	kr. 5,45 pr m ²

*) 1 TEU er 1 stk 20-fots enhet

6.3 Bestemmelser for opplagsvederlag

6.3.1 Varer som opplosses på MIRH-KFs kaier eller opplegges på foretakets grunn, må hurtigst mulig bringes bort, med mindre havneoppsynet finner å kunne tillate at de blir liggende.

6.3.2 Ekspeditor må ikke uten tvingende nødvendighet utlevere avgiftspliktige varer før påløpet opplagsvederlag er betalt havnevesenet. Ekspeditor som avhenter/utleverer varer som er avgiftspliktige, er ansvarlig for at vederlaget blir betalt.

6.3.3 Av utgående varer som lagres på havnevesenets kaier og områder utover 48 timer før utskipningen, skal varesender svare vederlag med 50% av foranstående satser.

6.3.4 Ved henvendelse til MIRH-KF vil det, såfremt plass anvises, være anledning til opplegg av større partier last, paller og containere mot en avtalt pris. Avgiften beregnes for det største beslaglagte areal regnet fra det tidspunkt lagringen begynner til det fartøy hvormed partiet skal forsendes begynner å laste.

6.3.5 Varer som ligger på kaier eller områder uten samtykke eller som blir liggende der lengre enn tillatt, kan av MIRH-KF fjernes og lagres for mottagers eller avskippers regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan MIRH-KF selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett bederelig eller kan foranledige skade, har MIRH-KF rett til å selge før utløpet av 3 måneder eller tilintetgjøre varene om dette synes nødvendig.

Varer som blir liggende på kai utover den fastsatte frist, må ikke utleveres uten spesielt samtykke fra MIRH-KF.

6.3.6 Vareeier skal rydde og rengjøre området etter bruk. Manglende rydding/rengjøring kan bli utført av MIRH-KF som belaster vareeier med kostnadene. Avfallet må fjernes fra havneområdet eller anbringes på et av MIRH-KF anviste sted.

6.3.7 Havnevesenet er uten ansvar for de varer som ligger på kaier, områder og i vareskur og for eventuelle tiltak som MIRH-KF finner nødvendig etter disse regler.

7. TERMINALGEBYR/AREALGEBYR

7.1 Varer som transporteres med vogn og på- og avlaster på havnens arealer eller vareskur skal erlegges terminalavgift. Satsene for denne avgift skal være de samme som for den til enhver tid gjeldende kvadratmeter pris for leie av utenomhus areal i det aktuelle området, og skal oppkreves av vedkommende ekspeditør mot samme godtgjørelse som for oppkreving av vareavgift.

7.2 Fritatt for denne avgiften er varer som belastes med vareavgift etter Forskrift nr.1762 av 20.12.2010,§ 11.

8. RENOVASJONGEBYR

Alle fartøyer skal betale følgende renovasjonsavgift. Avgiften belastes pr. anløp etter følgende satser:

Fartøyer over 500 BT	kr. 203,-
----------------------	-----------

Kostnader for mottak av store mengder skipsavfall (ekstra container) belastes i sin helhet det skip eller det firma som bestiller mottaket.

9. VANN TIL SKIP

For fylling av vann tilkommer havnekassen kr. 9,50,- pr. tonn

Minstepris.....	Kr. 123,-
Slangeutlegg.....	Kr. 370,-

Vannfylling etter normal arbeidstid faktureres etter gjeldende satser for persontimer.

Mva i henhold til MVAL.

10. SNØDEPONERING

Snødeponering tillates kun etter skriftlig avtale.

Regler for snødeponering:

1. Det er ikke tillatt å dumpe store isklumper i havnebasseng ved MIRH-KF og andre plasser der det kan komme til hinder for skipstrafikk
2. Det er ikke tillatt å dumpe forurenset snø og annen forurensning i havnebassenget. MIRH-KF kan i samarbeid med Rana Kommune ta analyseprøver fra snø som blir dumpet til havneområdet.
3. Det er ikke tillatt å dumpe snø fra anleggsområder eller andre områder som kan inneholde byggeavfall eller annet grovavfall.
4. Snøen skal deponeres ved Toraneskaia. Det aktuelle stedet vil bli merket tydelig med skilting. Det skal føres logg for all dumping av snø. Loggen skal inneholde opplysninger om mengde og type snø mv, samt området hvor snøen kommer fra og lagringsperioden. Det skal rapporteres til MIRH innen den 5. i hver måned. Ved manglende rapportering kan miste tillatelse til dumping av snø ved kaiene.
5. Den som deponerer snøen, er ansvarlig for håndtering av snø og massene som ikke oppfyller kravene i pkt. 1-3.
6. Dumpeplassen skal etterlates ryddig og klar for videre bruk.

Prisen pr. last med snø vil være kr. 10,- eks. mva

11. DRAFT SURVEY

Priser på Draft Survey:

Båter inntil 10 000 dwt. kr. 8 200,-

Båter fra 10 000 dwt og oppover kr. 16 400,-

Mellom survey (mellom 2 varesorter) kr. 4 100,-

Båt til survey på egne terminaler (Toraneskaia og Bulkterminalen) er inkludert i prisene.

Båt vil kun blir bruk når nødvendig på andre terminaler.

Ekstraordinære omstendigheter vil bli fakturert etter avtale med bestille

12. KRANVEDERLAG

Mot godtgjørelse og etter disse bestemmelser stiller MIRH-KF følgende kraner til disposisjon for havnens brukere:

TORANESKAIA.

- A. 1 stk Gottwald havnemobilkran med maksimal løfteevne på 52 tonn.
- B. 1 stk hydrauliske grabbe på 10 m³

BULKTERMINALEN

- A. 1 stk skinngående portal kran med løfteevne på 20 tonn.

§ 1.

- a. Kranene bestilles ved henvendelse til havnekontoret.
- b. Ordinær arbeidstid for krankjøring på Toraneskaia er fra kl. 0700 –1500 på ukens 5 første dager. Bestilling av kraner til arbeid innenfor ordinær arbeidstid må skje med minst to timers frist. Bestilling av kran til kl 0700 må skje innen kl 1430 dagen før.
- c. Ordinær arbeidstid for krankjøring på Bulkterminalen er fra kl 0600 – 2200 på ukens 5 første dager. Ved lossing av større båter er det 3 skiftsordning. Bestilling av kraner til arbeid innenfor ordinær arbeidstid må skje med minst to timers frist. Bestilling av kran til kl 0600 må skje innen kl 1400 dagen før.
- d. Med unntak av tilfeller hvor det foreligger Force Majeure, kan det ikke bestilles kran til arbeide på bevegelige høytids-og helligdager som 1.nyttårsdag, skjærtorsdag, langfredag, 1. og 2.påskedag, 1.og 17.mai, Kristi Himmelfartsdag, 1. og 2.pinsedag og 1.og 2.juledag. På alle "aftener" kan det arbeides fram til kl. 1200.
- e. Overtidsarbeid skal fortrinnsvis varsles innen kl 1430 dagen før og skal bekreftes innen kl 1430 samme dag som arbeidet skal utføres. Siste frist for endringer i tidspunkt for utkallelse må skje minimum 2 timer før tidspunkt for forhåndsvarsling er gitt. Godtgjøring skjer fra det endelige fastsatte tidspunkt for frammøte.
- f. Bestilling av kraner for overtidarbeide på lørdag og søndag må varsles innen kl 1430 på torsdag. Bestilling av kran til arbeide på dager etter bevegelige høytids-og helligdager må skje innen kl 1200 på dagen før helgedagen. For øvrig i henhold til pkt. d.
- g. Bestilleren plikter på forlangende å gi oppgave over godsets art og vekt ved bestilling. Ved bestilling av kran til overtidarbeide skal det alltid oppgis antatt tidspunkt, varighet og godsmengde.
- h. Krankjøring kan bestilles utenom nevnte frister, men da etter nærmere avtale med MIRH-KF og det aktuelle kaiavsnitt.

§ 2.

- a. Ved beregning av vederlaget vil BL vekt eller draftserver vekt bli lagt til grunn. Ref. satsene for tonnpris.
- b. Klargjøring av kranen før og etter bruk og om nødvendig, framkjøring og tilbakekjøring av kranen før og etter bruk , tillegges vederlaget til en hver tid gjeldende timepris.

§ 3.

- a. Bestilleren skal uoppfordret dokumentere lastens kvantum og beskaffenhet.
- b. MRH-KF egne og innleide kranførere besørger kranens manøvrering og fremskaffer tilleggsutstyr som stropper, sjakler, grabber og containeråk. Bestilleren skal holde habil signalmann.

§ 4.

- a. Bestilleren plikter å rette seg nøye etter de forskrifter som her er nevnt, eller som til enhver tid blir gitt av MIRH-KF. Det vises til avtale mellom oppdragsgiver og MIRH-KF

13. LEIE KRAN, REACHSTACKER OG HJULLASTER

13.1 KRANVEDERLAG - Toraneskaia

For bruk av kran på Toraneskaia gjelder følgende takster :

A. Gottwald havnemobilkran.

For bruk pr time..... Kr. 3225,00
(Prisen er inkl. løfteutstyr)

Minste timesats på kran er 1 time mellom 07:00 – 15:00.

For større oppdrag kan det gis fastpris. Kontakt havnekontoret.

Håndtering av containere:

For lossing/lasing av tomme containere -pr.løft Kr. 270,00

For lossing/lasting av fulle containere – pr. løft inkl.vareavg Kr. 415,00

Generelle bestemmelser for kranvirksomhet ved Mo i Rana Havn KF

Krav om bruk av Mo i Rana Havn KFs kraner

Alle skip som anløper Toraneskaia er pålagt å bruke havnas kran til alle losse/lasteoperasjoner. Det gjelder i hovedsak stykkgoods, bulklast, containere m.v.

Unntak for bruk av havnas kraner er:

1. Dersom skipets konstruksjon, utrustning eller lastens beskaffenhet gjør bruk av havnens kraner uhensiktsmessig kan ovennevnte krav delvis eller helt bortfalle etter avtale.
2. Dersom det etter avtale losses/lastes med eksterne kraner på Toraneskaia, skal det betales et krangebyr på 30% av standard satser.

B. Reatchstacker.

For bruk pr.time..... Kr. 1695,00
(Prisen er inkl. løfteutstyr)

Minste timesats på Reatchstacker er 0,5 time mellom 07:00 – 15:00.

Håndtering av containere.

Løft/flytt av tomme containere på Toraneskaia –pr.cont. Kr. 270,00

Løft/flytt av fulle containere på Toraneskaia –pr.cont. Kr. 400,00

Hensetting av container utover 2 døgn bregnes opplagsavgift, se regulativ for opplagsavgift.

Priser for løft av fritidsbåter:

Prisene gjelder løft til/fra kai på eller fra henger og lignende.

For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft 0 - 20 fot Kr. 992,00

For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft 21 - 25 fot. Kr. 1076,00

For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft 26 - 30 fot. Kr. 1220,00

For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft 31 - 35 fot. Kr. 2000,00

For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft 36 - 40 fot. Kr. 2000,00

For løft av arbeids-/fritidsbåter- pr. løft >40 fot. Kr. 2000,00

Ved løft og kjøring av arbeids-/fritidsbåter fra/til lagrings-
område kommer et tillegg på. Kr. 1232,00

Tillegg utenom ord.arb.tid kl. 0700-1500:

Se gjeldende timesatser side 15.

C. Godtgjørelse for ventetid.

Hvis en kran må vente som følge av at tilsagt overtid ikke blir avbestilt eller at kranen må vente, beregnes det en ventetid pr time Kr. 840,00

13.2 REGULATIV FOR HJULLASTER

Hjullaster ordinær arb.tid kl. 0700 - 1500 – pr. time Kr. 880,00
Tillegg utenom ordinær arbeidstid ihht. gjeldende satser for persontimer.

Alle priser i punkt 12.1 og punkt 12.2 er eksklusive merverdiavgift. Mva. belastes etter merverdiavgiftsloven av 19.juni 1969 med senere endringer.

14. LEIE LOSBÅT/HAVNEBÅT

14.1 REGULATIV FOR T/B " KØRVEN II "

Ombord-/ilandsetting los m.m.	kr	3450,00
Transport av mannskaper	kr	3450,00
Slepe -og andre oppdrag pr time		etter avtale
Isbryting pr. time		etter avtale

14.2 REGULATIV FOR SLEP-OG TAUBÅTASSISTANSE T/B"KØRVEN II"

Fartøyer inntil	7500 BT	kr	5 250,00
-----------------	---------	----	----------

14.3 Slep- og taubåtassistanse av skip til og fra kaiene i MIRH-KF betales etter følgende takster. Takstene brukes likelydende ved ankomst og avgang. I tillegg kommer det ved all bruk av taubåt ekstra persontimer a kr **670,-** pr time mellom kl 07:00-15:00 for ekstra person . Utenom arbeidstidtiden kommer et tillegg a kr. **820,-** pr. persontimer mellom 15:00 – 22:00. Mellom 22:00 – 07:00 kommer et tillegg a kr. **948,-** Se også side 15 for gjeldende timesatser utenom arbeidstid.

Fartøyer over 7500BT skal bruke «Luna Tug» ved slep-taubåtassistanse.

14.4 T/B " Luna Tug " v/ TAUBÅTASSISTANSE

Satsene for slepe- og taubåtassistanse av skip settes til **kr. 2,10 pr. BT** til det skip som blir assistert. Satsene gjelder for opptil 8 timer pr. oppdrag. Alt over 8 timer vil bli fakturert etter gjeldende satser.

Slep og andre oppdrag mellom kl. 0700 -1500 **kr. 7696,- pr. time eller etter avtale.** Tillegg utenom ordinær arbeidstid a **kr. 820,00 pr. manntime** mellom kl. 15:00 – 22:00. Mellom kl. 22:00 – 07:00 kommer et tillegg a **kr. 948,- pr. manntime**

15. FORTØYNINGSBISTAND

Fartøyer som anløper MRH-KFs kaianlegg skal fortøyas av MRH-KFs ansatte etter følgende takster:

15.1 REGULATIV

For fartøyer inntil	500 BT v/ank og v/avg	kr 145,00	kr 1 675,00	kr 2 800,00	kr 3 040,00
For fartøyer inntil	1000 BT v/ank og v/avg	kr 200,00	kr 1 730,00	kr 2 855,00	kr 3 095,00
For fartøyer inntil	1500 BT v/ank og v/avg	kr 260,00	kr 1 790,00	kr 2 915,00	kr 3 155,00
For fartøyer inntil	2000 BT v/ank og v/avg	kr 325,00	kr 1 855,00	kr 2 980,00	kr 3 220,00
For fartøyer inntil	3000 BT v/ank og v/avg	kr 385,00	kr 1 915,00	kr 3 040,00	kr 3 280,00
For fartøyer inntil	4000 BT v/ank og v/avg	kr 515,00	kr 2 045,00	kr 3 170,00	kr 3 410,00
For fartøyer inntil	5000 BT v/ank og v/avg	kr 645,00	kr 2 175,00	kr 3 300,00	kr 3 540,00
For fartøyer over	5000 BT v/ank og v/avg	kr 770,00	kr 2 300,00	kr 3 425,00	kr 3 665,00

Fortøyningsbistanden gjelder både ved ankomst og avgang.

N.B! Takstene gjelder for 1 mann og økes tilsvarende det antall menn som deltar i arbeidet.

Se gjeldende timesatser side 15.

Ved Bulkterminalen og Rana Gruber utskipsningsanlegg kommer et tillegg på kr. 5.288,- for trossekjøring i ordinær arbeidstid. Trossekjøring utover ordinær arbeidstid vil bli belastet i hht. gjeldende overtidssatser.

16. LEIE AV KRANER - BULKTERMINALEN

Leie av kraner til losse-lasteregulering reguleres gjennom kontrakter/avtaler.

17. FESTEAVGIFTER, UMLEIE AV AREAL OG EIENDOM

Langtidsleie av arealer, eiendommer eller lager- og kontorlokaler reguleres gjennom kontrakter/avtaler.

18. STRØM

Pris pr døgn kr 52,50

Pris pr kwh kr 2,15

19. ISPS – VEDERLAG

BT/GROSS:

SATS:

301 - 600	kr.	570,00	pr. anløp
601 - 1200	kr.	870,00	pr. anløp
1201 - 2000	kr.	1 260,00	pr. anløp
2001 - 3000	kr.	1 450,00	pr. anløp
3001 - 5000	kr.	1 950,00	pr. anløp
5001 – 10000	kr.	2 535,00	pr. anløp
10001 – 20000	kr.	3 210,00	pr. anløp
20001 – 50000	kr.	5 155,00	pr. anløp

20. MANNETIMER

Timepris mellom kl. 07:00 - 15:00kr 670,-
Timepris mellom kl. 15:00 - 22:00.....kr 820,-
Timepris mellom kl. 22:00 - 07:00.....kr 948,-
Timepris på arbeid mellom kl. 00.00 og kl. 24.00 på
helge- og høytidsdager, på påskeaften samt arbeid
mellom kl. 12:00 og kl. 24.00 på onsdag før
skjærtorsdag, pinse-, jul- og nyttårsaften betales en
timepris påkr. 1040,-

Ved loshenting er minste antall overtidstimer følgende:

Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag kl. 15:00 – kl 21:00 2 timer
Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag kl. 21:00 – kl. 06:00 3 timer
Fredag kl. 15:00 – Fredag kl. 18:00 2 timer
Fredag kl. 18:00 – Mandag kl. 06:00 3 timer

21. Torghandel - salg fra bil:



Pr. døgn	kr.	152,00
Fast avgift pr uke	kr.	772,00
Fast avgift pr. måned	kr.	2224,00

Prisene i pkt. II.2.3.2 tillegges MVA.

Prisene for torghandel gjelder pr. enhet (bil/vogn/torgbod osv). Det er maks tillatt med 2 enheter ved torgsalg. Overnatting på torgplass er ikke tillatt.

22.HAVNELOSING

All losing innenfor Mo i rana havnedistrikt skal utføres etter Lov om losordningen kunngjort 15.08.2014 med ikrafttredelse 01.01.2015, med mindre annen dispensasjon/unntak finnes.

23. CRUISEANLØP

ISPS gebyr/sikkerhetsgebyr pr. pers. kr. 10,-